



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Analizând **propunerea legislativă completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice** (b182/24.04.2019), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/2636/07.05.2019 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D386/08.05.2019,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul stabilirii valabilității permisului de conducere eliberat pentru categoria B și în cazul anumitor tipuri de motociclete, dacă deținătorul permisului are vârsta de 24 de ani împliniți, iar permisul eliberat pentru categoria B a fost obținut „cu cel puțin doi ani în urmă”.

Având în vedere Deciziile Curții Constituționale nr.548/2008 și nr.786/2009, prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Ca observație de ordin general, menționăm că intervenția legislativă preconizată trebuie să vizeze completarea **alin.(2)** al art.24¹, de care norma propusă se leagă tematic, și nu completarea alin.(1) al respectivului articol. De altfel, art.24¹ alin.(1) nici nu cuprinde lit.j), așa cum rezultă din proiect.

Pentru acest motiv, având în vedere normele de tehnică legislativă, **titlul și partea dispozitivă a articolului unic** trebuie reformulate, astfel:

„Lege pentru completarea art.24¹ alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Articol unic. - La articolul 24¹ alineatul (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, după litera j) se introduce o nouă literă, lit.k), cu următorul cuprins:”.

În continuare, se va reda textul propus, urmând ca expresia „(categoria A1)” să fie eliminată, ca superfluă.

În plus, pentru un spor de rigoare în redactare, propunem înlocuirea sintagmei „să aibă vârsta minimă de 24 de ani împliniți și permisul categoria B obținut cu cel puțin doi ani în urmă” cu expresia „să aibă vârsta de 24 de ani împliniți și permisul de conducere obținut de cel puțin doi ani”.

4. Fără a ne pronunța asupra oportunității soluției legislative preconizate, semnalăm că textul propus prin proiect nu cuprinde și condiția ca posesorul permisului de conducere eliberat pentru categoria B să fi parcurs un curs practic obligatoriu pe motocicletă categoria A1 de 10 ore, așa cum se precizează în Expunerea de motive. Sugerăm, de aceea, reanalizarea textului sub acest aspect.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr.